DIARIO DEL COMERCIO

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DEMOCRATICO

AÑO XIII

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En toda España, CINCO pesetas trimestre.
En el extranjero, 15 pesetas trimestre.
Pago adelantado
Remitidos y anuncios á precios convencionales.

Tarragona Viernes 19 de Julio de 1907

Redacción: RAMBLA DE CASTELAR, 29, BAJOS
Administración: CALLE FORTUNY, 4, IMPRENTA

NÚM. 3818

NOTAS MUNDIALES

Sobre la eventualidad de la guerra yanki japonesa.

He aqui en qué términos se expresa respecto á las contingencias de una guerra con el Japón, una revista norteamericana:

«La humillación de Rusia en el lejano Oriente seria insignificante comparada con el desprestigio militar que sufririan los Estados Unidos en el caso de que nuestras discordias con el Japón terminasen en un conflicto armado; Rusia perdió prestigio y parte de una isla no muy valiosa; en cambio nosotros veriamos barridas de los mares nuestras fuerzas navales en aguas asiáticas, á no ser que, siguiendo los dictados de la prudencia se retirasen al Oeste, hacia nuestra costa del Pacifico. Las Filipinas caerian en poder del Japón casi sin lucha, y Hawai mismo podria ser ocupado y servir de base para amenazar nuestro comercio del Pacifico y desvanecer toda idea de mandar allá una escuadra por el Cabo de Hornos. Para ganar lo perdido, los Estados Unidos tendrian que emprender una guerra naval. Tendriamos que echar de los mares á la marina de guerra y al comercio japoneses y mantener un bloqueo de los puertos japoneses y filipinos tan completo y eficaz, que obligase al enemigo á aceptar nuestras condiciones. Pero ésta seria una empresa de años, pues nuestra actual marina de guerra es totalmente incapaz de semejante tarea. Se necesitarian algunos años, en efecto, para construir nuevos acorazados, y entretanto el Japón no andaria ni ocioso ni lento en sus construcciones navales. En último término acabariamos probablemente por triunfar, debido á nuestros grandes recursos.

Duro es todo esto, pero se trata de hechos efectivos.

En caso de una guerra con [illegible] teatro de los sucesos abarcaria todo el Océano Pacifico, con el Japón, las Filipinas, Guam, Hawai y las costas occidentales de los Estados Unidos.

El primer acto del Japón seria la destrucción de nuestro poder naval en aguas asiáticas. La escuadra americana, que se hallaria ante un enemigo infinitamente superior, se veria obligado á optar entre dirigirse á toda máquina al puerto de San Francisco, abandonando los monitores y los buques menores á su suerte, ó concentrarse en Manila, minar la entrada del puerto, reforzar sus defensas todo lo posible y tratar asi de tener á los japoneses á distancia hasta que llegasen refuerzos. En ambos casos el Japón quedaria temporalmente dueño del mar.

Obtenido asi un camino abierto y relativamente seguro para sus transportes entre su base de operaciones en el Japón y las Filipinas, procederian entonces los japoneses á la conquista de dichas islas. Ayudados por la experiencia adquirida en su guerra con Rusia, podrian desembarcar rápidamente cuerpos de ejército en uno ó más puntos seguros y apoderarse de Manila por tierra si antes no hubiesen podido forzar sus barcos la entrada del puerto.

Nuestras fuerzas en aquellas islas son totalmente insuficientes y no podrian oponer resistencia prolongada, de suerte que Manilla tendria que caer en manos del enemigo, asi como aquellos barcos nuestros que se hallasen en el puerto. Lo mismo sucederia con todos los otros puertos del Archipiélago, y entonces podria el Japón, de quererlo asi, apoderarse de Guam y Hawai. Realizado todo esto, se dedicaria á fortificar Manila y demás puntos estratégicos que creyera conveniente. Juzgamos irrealizable, desde luego, la invasión de los Estados Unidos y el bloqueo completo de ninguno de nuestros puertos del Pacifico. Nuestro comercio con el Oriente quedaria paralizado, pero el del Atlántico no sufriria la menor interrupción.

Al romperse las hostilidades, ó antes si tuviesemos de ello previo aviso, el buen sentido militar demandaria que se enviase orden de regresar á puertos nacionales á todos los buques de guerra que tuviesen probabilidades de hacer el viaje con velocidad suficiente para escapar á la persecución de las escuadras enemigas, La escuadra del Atlántico tendria que salir á toda prisa para el Pacifico, pero no para hacer la menor tentativa encaminada á recuperar las Filipinas, á lo menos hasta que los Estados Unidos hubiesen reconcentrado en San Francisco una flota de proporciones tales que no dejase la menor duda sobre su capacidad para hacer frente á toda la escuadra japonesa y mantener un rigido bloqueo en los puertos del Imperio. Esto requeriria la más formidable escuadra que jamás se ha formado para librar combate. Habiendo perdido nuestras estaciones navales en el lejano Oriente, necesitariamos para esta empresa gran número de transportes y carboneros, no solo para todo el viaje de la ida, sino hasta haber ahuyentado á las flotas japonesas y establecido una base de operaciones donde pudiésemos recibir y depositar combustible.

La estrategia diplomática del conflicto seria altamente interesante. Primero deberiamos obligar á Inglaterra á prescindir de su alianza ofensiva con el Japón, debiendo emplear para ello varios resortes, como los lazos de sangre, la cuestión de las subsistencias en Inglaterra, la conquista del Canadá—empresa nada fácil pero de segura realización—y otros medios. No es probable que consiguiésemos la neutralidad de la Gran Bretaña, y en este caso se impondria un ignomininioso tratado de paz, con la entrega al Japón de todas nuestras posesiones insulares.

Teorias aparte, hora es ya de que el pueblo de los Estados Unidos se concrete á los hechos en lo que se refiere á la construcción de una escuadra suficiente [illegible] del Pacifico, aunque tengamos que gastar en ello decenas de billones. Cualquiera que sea la conducta que tengamos que seguir en las Filipinas, la honra nacional reclama que las protejamos. Esto es lo esencial, ya sigamos dominando en ellas, como hasta el presente, ya las demos la autonomia bajo un ámplio protectorado, ya las neutralicemos mediante un tratado con las grandes potencias, pues la neutralidad sólo subsistirá mientras asi convenga á los intereses del más fuerte. ¿Cuanto duraria la integridad nacional de Holanda y Bélgica si Alemania no estuviese perfectamente convencida de que Inglaterra y probablemente Francia habrian de pedirle cuentas tan pronto se viesen amenazadas las citadas naciones?

El único medio de mantener la posición que hemos asumido en Oriente, de garantizar la protección a las Filipinas, consiste en crear alli una estación naval inexpugnable y tener en el Pacifico una escuadra capaz de resistir el primer golpe que pudiese descargarnos el enemigo, cualquiera que fuese.»

Los impuestos y la cuestión ferroviaria

En el proyecto de ley de utilidades que suscribe el ministro de Hacienda señor Osma, con fecha 7 de Junio último, se eleva el impuesto que grava el precio de los billetes de los viajeros, fijándolo en 25 por 100. Este aumento proporcionará, según el proyecto de presupuestos, un superablt de 2.400.000 pesetas sobre los 21 1|5 millones recaudados en 1906 por el concepto de impuestos sobre el transporte. No dejará de haber quien ponga el grito en el cielo, con sobrada razón, viendo como se aprietan los tornillos al contribuyente para que el señor Ministro se de el gustazo de presentar los presupuestos con un superábit inicial de 23 1|2 millones. Las empresas ferroviarias protestarán de la nueva gabela que redundará, indudablemente, en perjuicio del tráfico, y el comercio torcerá el gesto al ver como crecen en proporciones sensibles los gastos de sus viajantes. Es una medida que, por otra parte, encontrará un eco desagradable en los fondistas y en los organismos dedicados al fomento del turismo con un candor y una fé dignos de un fisco menos rapaz.

Mas con ser muy justas y equitativas estas quejas, carecen de importancia, relativamente, al lado de otra cuestión de interés palpitante: el problema ferroviario en general.

La red española de ferrocarriles casi está reducida á sus lineas fundamentales, y por cierto dispuestas más para favorecer á Madrid que en provecho de la riqueza nacional. Pero estas lineas, verdaderos rios sin afluentes, carecen de eficacia tanto respecto de la producción como respecto de los propios intereses que las explotan. Centenares de pueblos, faltos de enlace con la via férrea, ni reciben de ella beneficio apreciable ni le proporcionan remuneración alguna.

Y ¿por qué no se construyen los ferrocarriles secundarios tan indispensables á España como las venas y las arterias al cuerpo humano? Por una razón sencillisima. Los negocios ferroviarios en nuestro pais han resultado francamente ruinosos. De los 96 y pico millones de duros que desembolsó Barcelona hacia 1865 para construir los primeros ferrocarriles españoles, á los pocos años habia perdido 55 millones. Y por si el escarmiento no fuera suficiente, de entonces acá se han sucedido continuamente las suspensiones de pagos, las quiebras los *convenios* desastrosos de la mayoria de las compañias, sin que los accionistas ni siquiera los obligacionistas en ocasiones, hayan percibido el legitimo fruto de sus capitales.

sas. ¡Por un [illegible] so han contribuido varias [illegible] otro la desproporcion entre el capital acciones y el capital obligaciones, causas que actuaban sobre un pais pobre y despoblado. Pero no floja parte de esta ruina corresponde al Estado. Sobre la lucha que cuesta arrancarle una concesión, dicta reglar para la construcción y explotación que no están en armonia con la productividad de la linea. Asi, por ejemplo, muchas estaciones no rinden más que un puñado de pesetas muy inferior al coste de su sostenimiento. Estación hay como la de Cartago, en la linea de Medina del Campo á Zamora que no llega á producir setenta duros al año, y claro es que por escaso que sea su personal y mal retribuido que este, siempre costará más de esa cantidad. En los Estados Unidos, donde se construyen los caminos de hierro con fines puramente comerciales, el personal fijo de las estaciones se suprime, y el tren lleva los mozos, factores y empleados que necesita. Aqui no: los ferrocarriles se construyen con fines de utilidad pública; se les exigen todos los requisitos que idealmente se pueden apetecer... y resulta que los capitales huyen y la utilidad pública se queda en las páginas de la *Gaceta*. Pero no se limita el Estado español á poner tales obstáculos. Con una voracidad pantagruélica se precipita sobre los raquiticos ingresos de las compañias ferroviarias y se lleva la parte del león Asi por ejemplo, mientras que los accionistas del Alicante han cobrado 8 pesetas por acción sobre los beneficios del año pasado, es decir 1.68 por 100, el Estado se ha llevado 32.93 pesetas. Es verdad que le ha concedido sucvenciones por valor de 62 1|2 millones de pesetas, pero el año pasado su parte subió á 16 y pico millones, de modo que obtiene cerca de un 26 por 100 de interés anual. Digasenos si esto es subvencionar y proteger las obras públicas que se juzgan de interés nacional y superiores al esfuerzo privado.

Asi, pues, no es de extrañar que haya quedado como letra muerta la ley de ferrocarriles secundarios de 30 de Julio de 1904, ley cuya eficacia se ha sentido en España lo mismo que en la China. Ahora el ministro de Fomento señor González Besada quiere reformar aquella disposición elevando de 50 000 á 80 000 pesetas el capital máximo por kilómetro cuyo interés anual de 4 por 100 puede garantizar el Estado, y dando, además, otras varias

facilidades. Pero el proyecto del señor Besada se ha dictado 27 dias después de que hemos analizado más arriba debido al señor Osma. Y cuando el fisco enseña de este modo la oreja ¿cómo no temer que los capitales se retraigan y la nueva ley sea estéril?

En otros paises, en Alemania señaladamente los ferrocarriles en manos del Gobierno son un medio poderoso de protección, y las tarifas reducidas contribuyen junto con los aranceles, al fomento de la riqueza nacional. Aqui lo entendemos al revés: el impuesto, en manos del fisco, encarece los transportes hasta en un 25 por 100.

Ciertamente, si el Gobierno fuera enemigo deliberado del pais no obraria de otro modo. El Estado-obstáculo, el Estado-estorbo, se hace incompatible con la patria. Ahi están para corroborarlo esa colección de leyes antieconómicas destinadas á conseguir un superábit inaprovechado de 23 1[2 millones, á costa de entorpecer y extinguir la libre expansión de las energias nacionales.

RAS.

CRÓNICA TEATRAL

El sábado próximo 20 del corriente debutará en el teatro "Recreo tarraconense" establecido en la plaza de toros de esta ciudad una notable compañía de "varietés", la cual tiene preparados grandes y sorprendentes números que seguramente llamarán la atención del público.

La referida compañía solo dará seis únicas representaciones, por tener firmada ya una contrata en los Estados Unidos del norte de América. Hasta hace poco actuaba en Génova.

El empresario del nombrado teatro recibió ayer un telegrama de la insigne y siempre aplaudida actriz Italia Vitaliani anunciándole que acepta público tarraconense, la contrata, haciendo el debut el miércoles próximo 24 del actual con "Tosca" una obra magistral, aplaudidísima, que tanto ha llamado la atención de los públicos inteligentes, y que dicho sea de paso, sobresale en ella extraordinariamente la eminente actriz, Italia Vitaliani de una carrera artistica gloriosisima, siendo la admiración de todos los que han tenido la dicha y satisfacción de presenciar su acabado trabajo.

Podrán nuestros lectores formarse concepto de lo mucho que vale la bella actriz, leyendo la "Revista teatral ilustrada" que ve la luz pública en Barcelona, correspondiente al dia 15 de Junio del corriente año y que nos fuè facilitada gracias á la amabilidad del empresario del nombrado teatro.

Alli, críticos notables ensalzan el nombre de artista tan eminente, exponiendo con entusiasmo las grandes dotes que la distinguen y caracterizan.

Miren Vdes. lo que dice la Redacción de la "Revista teatral" en uno de sus párrafos: "Quien sea aficionado al teatro y no conozca á Italia Vitaliani, puede decirse que ha visto bien poca cosa en materia teatral, ya que esta insigne actriz es una de las figuras mas salientes del teatro contemporáneo."

Con lo expuesto, es lo suficiente para que Tarragona acuda con decisión al espectáculo anunciado á aplaudir y admirar á tan célebre artista, correspondiendo asi á la deferencia que ha dispensado á Tarragona.

MARÍTIMAS

Movimiento del puerto

EMBARCACIONES LLEGADAS AYER

De Stokolmo y Gibraltar v. sueco Málaga, de 555 ts., c. Hermanson, con madera, consignado á los Sres. Boada hermanos.

De Marsella y Barcelona v. Cabo Corona, de 909 ts, c. Juaregui, con efectos, consignado á D. Mariano Peres.

De Avilés y Barcelona v. José Roca, de 807 ts., c. Company, con carbón, consignado á D. Matias Mallol.

De Génova y Barcelona v. Alcira, de 615 ts. c. Savane, con efectos, consignado á D. Román Musolas.

De Barcelona v. Juanita, de 713 ts., c. Rotella, con efectos, consignado á los Sres. Hijos de B. López.

DESPACHADAS

Para Bilbao y esc., v. Cabo Corona, con efectos.

Para Huelva y esc., v. Alcira, con efectos.

Para Bilbao y esc., v. Juanita, con efectos.

Para Marina di Carrazo ber. gol. italiano Dedalo, con lastre.

DIARIOS OFICIALES

BOLETIN OFICIAL

Gobierno de la provincia.—Se hace público haber transcurrido el plazo prevenido por la ley para que los señores D. José Gavaldá y D: Daniel Batalla, vecinos de Vilaseca y Reus respectivamente, puedan recurrir contra la R. O desestimando su reclamación y confirmando la providencia de este Gobierno civil

Delegación de Hacienda.—Se publica una relación de los Ayuntamientos á los que se ha acordado apercibir con la multa de cincuenta pesetas, si en el termino de ocho dias no remiten los apéndices á los amillaramientos que han de servir de base á los repartimientos de territorial del año próximo.

Contribuciones.—El Agente Gerónimo Cerdan Milán instruye expediente de apremio contra D. Antonio Estivill por débitos de contribución rústica del 1. al 4. trimestres de 1906.

Ayuntamientos.—Los de Valls, Pobla de Montornès, Masllorens, La Galera y Montbrió de la Marca anuncian servirios.

ECOS DE LA PROVINCIA

Espluga de Francolí, 16.

Sr. Director del DIARIO DEL COMERCIO.

Ayer terminaron los exámenes en las escuelas municipales de esta localidad. La Junta de Instrucción pública quedó altamente satisfecha, especialmente por los adelantos que pudo observar en la escuela elemental de niñas á cargo de la ilustrada profesora D.ª Encarnación Maseras Masip, á quien distinguió con un merecido voto de gracias.

—La recolección de la cosecha de cereales está tocando a su fin, pero con muy escasos resultados á consecuencia de la escasez de lluvias en la última primavera.

—Empieza ya á notarse bastante movimiento de veraneantes por este término, ávidos seguramente de nuestras codiciadas aguas y clima no menos codiciado atendidos los rigores con que periódicamente nos suele tratar el inclemente Febo.

—Los dias 30 y 31 del actual celebrarase nuestra fiesta mayor. Dicese que tendremos los «Xiquets de Valls» y otros espectáculos de relumbrón, pero el país, todavia quebrantado por la falta de cosechas, dudo se preste a tanta zarandaja,

EL CORRESPONSAL.

Reus, 18.

En la fábrica de sulfuro de carbono, propiedad de nuestro particular amigo D. Antonio Pellicer, situada en el camino de Aleixar, ocurrió ayer un incidente que podia tener fatales consecuencias.

Estaba trabajando en la mencionada fábrica el albañil José Reverté Grau, de 38 años y a fin de aliviarse algo del calor sofocante que sentia abrió la puerta de una habitación contigua, ignorando lo que podia acontecerle. Esta habitación contenia materias para la fabricación del sulfuro, las cuales despiden gases que penetrándole en el aparato respiratorio le hicieron caer al suelo sin sentido. En su auxilio corrió el obrero Andrés Font y Puig, cupiéndole la misma suerte que su compañero y produciéndose al caer una herida en la cabeza.

Avisadas las autoridades acudieron al lugar del suceso, prestando, junto con algunos vecinos y curiosos, los primeros auxilios a los infortunados operarios, hasta que llegaron los médicos Sres. Borrás y Mata, que empleando todos los recursos de la ciencia, lograron volverlos a la vida, disponiendo luego quedara el uno en la misma fábrica y el otro fuera trasladado á la calle de San Elias, 21. habitación del Sr. Nolla

Desde la Córte

Madrid, 17.

El señor Sanllehy acaba de conferenciar con el ministro de la Gobernación, quien manifestó que el Consejo habia acordado aprobar de real orden el asunto de las grandes vias de Barcelona.

—Dicen de Vitoria que se hallan dispuestas para marchar á Bilbao al primer aviso, las fuerzas de aquella guarnición, si asi lo exige la cuestión de los mineros.

—Telegrafian de Cuenca que este mediodia ha salido en automòvil la infanta Isabel con dirección á Albacete, siendo objeto de una entusiasta despedida.

Desde Albacete pasará á Orihuela y después á Cartagena, donde llegará el próximo lunes.

—A las cinco de la tarde ha regresado á la Granja el Rey, procedente de Valladolid, en cuya ciudad entregó los despachos á los nuevos tenientes de caballeria.

Por lo desapacible del dia, la Reina no salió de Palacio.

Se espera mañana al señor Maura, quien es probable informe al Rey de la petición de indulto á favor de Nakens.

—Procedente de Brest, ha fondeado en el Ferrol [illegible] de guardias marinas. Permanecerá varios dias en aquel puerto.

—Ha llegado á Oviedo don Melquiades Alvarez, siendo obsequiado con una serenata en la que tomaron parte dos bandas y se dispararon cohetes.

Comunican de San Sebastian que ha llegado á aquella capital la reina doña Maria Cristina, acudiendo á recibirla en la estación las autoridades civiles y militares, muchos generales representaciones de la Diputación, Instituto Delegación de Hacienda y otros centros, muchas damas y personajes oficiales, militares, marinos, el cuerpo consular, diputados á Cortes del distrito y el clero parroquial.

Tributóle honores una compañia del regimiento de Sicilia

A la hora prefijada llegó el tren, conduciendo á la Reina y à los infantes doña Maria Teresa y don Fernando.

La Reina descendio, dirigiándose á la sala de espera, que estaba adornada con flores, volviendo luego al andèn para despedir á los infantes.

La Reina permaneció largo rato en el anden mientras marchaba el tren y despuès subia a un «landeau» acompañada de las marquesas de Martorell y Navarre.

Una escolta seguia el coche.

Al entrar en el puente, la banda del Asilo de Misericordia ejecutó la Marcha Real, siendo acogida con estruendosos aplausos

Al pasar la comitiva por el paseo de la Concha les baterias del castillo de la Mota del yate «Giralda» dispararon salvas.

Las calles estaban atestadas de público y los balcones lucian colgaduras.

Esperase mañana al Rey y al ministro de jornada señor Allendesalazar.

Los Reyes permaneceran en San Sebastián hasta fines de septiembre, regresando después á La Granja

Don Alfonso irá a las regatas de Bilbao y Santander.

No se sabe la fecha en que visitara la isla Corteja-da.

El capitan general y el gobernador civil subieron al mediodia a Miramar para recibir ordénes.

La Reina esta muy complacida de la temperatura. No salio hoy de palacio.

En el tren mixto llegaron 60 guardias civiles de caballeria y 50 de infanteria que prestaran servicio durante le jornada.

Los infantes don Fernando y doña Maria Teresa han pasado la frontera sin novedad.

BOLETÍN RELIGIOSO

SANTOS DE HOY.—S. Vicente de Paúl fr.

SANTOS DE MAÑANA.—Stos. Donato mr. y Elias pfr.

CORTE DE MARÍA

Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de los Dolores en la Trinidad.

ORACIÓN DE LAS CUARENTA HORAS

Empieza en la iglesia del Pio Hospital. Su Divina Majestad se tendrá de manifiesto por la mañana de ocho á once, celebrándose las misas de exposición y reserva. Por la tarde de cuatro y curto á ocho se cantará el seráfico Trisagio, practicándose á continuación los piadosos ejercicios del Octavario á Jesús Sacramentado, terminará con la bendición y reserva.

CULTOS PARA HOY

San Francisco.—Durante la misa de ocho continua la Novena de la Virgen del Carmen.

Santisima Trinidad.—A las cinco de la tarde se practicarán los devotos ejercicios del Via-crucis.

Carmelitas Descalzos.—Todos los dias durante la Misa de siete se celebrarán los ejercicios propios del mes consagrado á la Virgen del Carmen, con acompañamiento de armonium y cánticos en alabanza de la celestial Señora, á intención de varias personas devotas. Por la tarde, á las siete, Maitines con Trina cantada.

Descalzas.—A las siete menos cuarto de la tarde prosigue la Novena de Nuestra Santisima Madre del Monte Carmelo, cantándose el serafico Trisagio, ejercicio del dia, motete, reserva y canto de los gozos de la Virgen del Carmen.

Iglesia de San Pedro.—A las seis y media mes de la Virgen del Carmen durante la misa.

Solemnes Cultos con que las Hijas de la Caridad obsequiarán a su Padre y Fundador San Vicente de Paul, en la Iglesia de la Casa Provincial de Beneficencia. Por la mañana desde las cinco y media hasta las nueve habrá Misa rezada cada media hora siendo la de las siete de Comunión general, con plática, a cargo del Licenciado Don Luis Magrané, durante la cual se cantarán motetes y letrillas alusivas á tan patético acto. A las diez se cantara un solemne oficio a toda orquesta en que oficiará el M, I. Sr. Don Enrique Claverol, Canónigo. Por la tarde, a las cinco, se cantará el Stmo. Rosario también a toda orquesta, después panegirizará las glorias del Santo el M. I. Doctor Don Antonio Balcells, Canónigo Magistral, concluyendo la función con el canto de los gozos y presentando á la adoración de los fieles la reliquia del Apostol de la Caridad. La parte musical correrá a cargo del reputado maestro de mùsica de la referida Casa D. Francisco Salvat.

CULTOS DE MAÑANA

Carmelitas Descalzos.—Festividad de Nuestro Santo Padre Elias.—Por la mañana á las seis Misa solemne. A las siete Misa en el altar de la Virgen celebrándose los ejercicios propios del mes. Por la tarde, a las dos y media. Visperas solemnes. A las cinco Maitines con Trina cantada. A las seis, Santo Rosario, Visita á la Virgen del Carmen, terminando con la Salve Carmelitana.

Descalzas.—Festividad del Santo Profeta Elias.—A las ocho se cantará un solemne Oficio por la Reverenda Comunidad; y por la tarde, á las seis y media, continuará la Novena de Nuestra Santisima Madre del Monte Garmelo.

CRÓNICA OFICIAL

Registro civil

Inscripciones verificadas en el dia de ayer

NACIDOS.—Ninguno.

FALLECIDOS.—Josefa Rius Ballestreri, Unión 3, (70 años).

MATRIMONIOS.—Federico Torres Simó con Maria Brull Sabater.

MOVIMIENTO BURSÁTIL

Bolsa de Barcelona

Barcelona, 18, 15'56.

GAMBIOS EXTRANJEROS

Londres á 90 dias fecha.	27'73 d.
Id. á 60 dias fecha.	00'00 »
Id. á 3 dias vista.	00'00 »
Id. cheque.	28 33 p.
Paris á 90 dias fecha.	00'00 »
Id. la vista.	12 60 »
Hamburgo á la vista.	00'00 »

EFECTOS PUBLICOS

	Dinero	Papel
4 por 100 interior contado.	00'00	00'00
» fin mes.	82'60	82'625
» » fin próximo.	00 00	00'00
Deuda amortizable fin mes.	000'00	000'00
Carpetas provis. Amotr. fin mes.	00'00	00'00

OBLIGACIONES CONTADO

Ferrocarril Norte especiales.	104 25	104'50
» San Juan Abadesas.	78'00	78'50
» T. B. y F. 2 1[4 por 100.	57'00	57'25
» T. B. y F. 4 1[2 por 100.	102 85	103'15
» Alicante 4 por 100	97'75	98'50
» M. T. B. Reus Roda.	56'25	56'50
» Almansas 3 °[. no adheri.	00'00	00'00
» Almansas 3 p. 100 adher.	76'25	76'75
» Orense.	53'00	53'50

ACCIONES FIN MES

Banco Hispano Colonial.	166'25	167'85
Sociedad Catalana General de Crédito.	00'00	00'00
Medina-Zam. y O. á V.	00'00	00'00
Norte de España..	64'20	64'30

Bolsa de Madrid

—

Madrid, 18, 17'82.

5 por 100 interior contado	82'55
4 por 100 idem fin mes	82'65
4 por 100 idem fin próximo	82'95
5 por 100 amortizable.	102'00
Carpetas provisionales amortizable 5 0/0	000'00
Banco de España.	450'00
Tabacalera.	401'00
Cambios de París	12'30
Idem. de Londres.	28'26
4 por 100 exterior.	00'00

NOTAS DE LA LOCALIDAD

El calor dejóse sentir ayer en esta ciudad de un modo insoportable, viéndose por tal motivo muy concurridos al anochecer los paseos y alrededores de la capital.

En la parroquial castrense del Sagrado Corazón uniéronse en la mañana de ayer en los indisolubles lazos del matrimonio, el capitán de infantería, Sargento mayor de esta plaza, D. Federico Torres Simó, con la virtuosa y agraciada Srta. D.ª María de los Dolores Brull Sabaté, ambos paisanos nuestros.

Una vez terminado el religioso y solemne acto, los invitados al mismo, fueron obsequiados por las familias Torres Brull, con un espléndido *lunch*.

Deseamos á la feliz pareja una interminable luna de miel y muchas prosperidades en su nuevo estado.

En la tarde de ayer tomó posesión de su cargo el nuevo beneficiado organista de esta Santa Metropolitana y Primada Iglesia reverendo D. Zacarías del Barco Martínez Barranco, reiterando con este motivo á dicho señor nuestra cordial felicitación.

Hoy debe celebrar sesión de segunda convocatoria nuestra Corporación municipal.

La orden del dia señalada es la siguiente:

1. Lectura y aprobación del acta anterior.
2. Registro de los *Baletines oficiales*.
3. Dictamenes de la Comisión de Fomento; Autorizando á Don Antonio Quintana para reparar los cimientos de la caca núm. 6 de la calle de Escribanias Viejas; 2. Aprobando una cuenta de 119 ptas. que presenta Don Pablo Valls por varias partidas de materiales para obras por administración.
4. Id de Gobernación; 1. Informando se amplie la Comisión de Higiene; 2. Proponiendo se acuerde secundar las gestiones realizadas por el Ayuntamiento de Zaragoza para que se supriman del presupuesto del Estado el ingreso por descuento de los sueldos asignados á los empleados municipales; 3. Referente á la prohibición de vender carne de cerdo fresca durante el periodo en que está prohibida la matanza; 4. Proponiendo se concedan derechos pasivos á la viuda del Capataz de peones José Mur; 5 Prohibiendo en absoluto la venta de carne de cabra.
5. Acuerdos de la Comisión de Ensanche.

Para facilitar la asistencia á la fiesta mayor de Vendrell, que se celebrará en los dias del 25 al 28 del actual, la Compañia de M. Z. A. ha acordado establecer un servicio especial de viajeros con billetes de ida y vuelta de segunda y tercera clase á precios reducidos, desde varias estaciones de la Red-catalana á la de Vendrell y regreso.

La expendición de dichos billetes tendrà lugar en los dias del 24 al 28 del presente, sirviendo para regresar del 25 al 29 del mismo.

Nuestro particular amigo D Benito Nieves, administrador que fué del Penal de esta ciudad, ha sido ascendido y destinado á desempeñar igual cargo en la cárcel modelo de Barcelona.

Reciba nuestra felicitación.

Tras penosa enfermedad, ha fallecido en esta capital D. Juan Martí Bassas, persona que contaba en esta ciudad con vastas relaciones.

A su afligida viuda y demás familia enviamos nuestro pésame más sentido.

Se está organ'zando en esta capital una sociedad ciclista, que se denominará «Atletic Club Ciclista», por varios jóvenes entusiastas tas á dicho *sport*.

Si se reune número suficiente de señores diputados, mañana celebrará sesión la Comisión provincial.

En el tren de las 12 20 de ayer salió para Reus, Puebla de Hijar y la Corte, acompañado de su distinguida familia, nuestro apreciable amigo particular D. Joaquin Gállego, ex-delegado de Hacienda de la provincia.

En la estación salieron á despedirlos innumerables familias y amigos, asi como también los jefes y personal de Hacienda y Aduanas.

Deseamos a todos un feliz viaje.

Esta semana terminarán las obras de albañilería en el Instituto general y técnico.

Hoy y mañana se celebrarán por el magisterio de esta provincia las anuales conferencias pedagógicas en el Instituto general y técnico.

A las nueve y media de anoche, un sugeto que transitaba por la calle de Orosio fué agredido y derribado al suelo por un can, resultando con una contusión en el brazo derecho.

En el Patronato del Obrero se celebró ayer tarde una velada literario-musical con motivo de la repartición de premios á los alumnos que asisten á las escuelas de los PP. Maristas.

Con el fin de pasar una temporada en esta capital, ha llegado la distinguida Sra. doña Carmen Fano, esposa del dignisimo Gobernador civil de esta provincia D. Carlos Garcia Alix.

Deseamos que le sea muy grata su estancia en Tarragona.

El domingo próximo celebrarán junta general las conferencias de San Vicente de Paul, bajo la presidencia de nuestro virtuoso y sabio Prelado.

Hace dos dias que por medio de las carricubas del Ayuntamiento vienen regándose las Ramblas de San Juan y de Castelar, con agua extraida del pozo del Sr. Cobos.

Telégrafo y teléfono

Madrid, 18.

La crisis en Castilla

Los representantes en Cortes por la provincia de Valladolid, acompañados del señor Silió, han visitado al ministro de Fomento, pidiendo que el Gobierno disponga medios para atender á la crisis agraria en Castilla.

El señor Gonzalez Besada reconoció la justicia de la petición, ofreciendo hacer cuanto pueda para remediarla.

Comunicaciones maritimas

En el Ministerio de Fomento se ha vuelto á reunir hoy la comisión encargada de informar al Gobierno sobre las comunicaciones marítimas más convenientes á España.

La comisión ha continuado sus estudios.

El señor La Cierva

El ministro de la Gobernación, al recibir hoy á los periodistas ha desmentido que estén preparadas tropas en Vitoria para marchar á Bilbao ante el temor de que surja en esta última capital una huelga violenta de obreros mineros.

Ha añadido que los mineros de Vizcaya nada han acordado en definitiva respecto á la huelga, y que las autoridades de aquella provincia están prevenidas ante las amenazas de los obreros.

En el penal de Ocaña

El director general de Penales ha visitado el presidio de Ocaña, donde anteayer se produjo un motin entre los reclusos.

El alboroto obedeció á que se descubrió una mina que estaban haciendo los reclusos para evadirse.

Se han enviado á Ocaña fuerzas de la guardia civil.

A la Granja

Esta mañana, á las seis, han marchado á La Granja, en automóvil, el presidente del Consejo y el ministro de Marina.

Este lleva tres decretos para someterlos á la firma del Rey.

El señor Ferrandiz conferenciará con el Rey, ultimando los detalles sobre la estancia de la escuadra en San Sebastián.

Novillada.—Calor

Ahora empieza á celebrarse en la Plaza de Toros una novillada, en la que los diestros Bombita III, Posadas y Martín Vázquez, estoquearán seis reses de la ganaderia portuguesa de Gama.

En la plaza hay poca concurrencia porque el calor que hoy se siente en Madrid es asfixiante.

El señor Sanllehy

El alcalde de Barcelona ha marchado esta mañana en automóvil á La Granja para cumplimentar á los Reyes.

Bolsin

Barcelona, 18.

Después cierre, corro última hora:
Interior fin mes, 82'62
Id. próximo, 00'00.
Acciones Norte, 64 25
Alicantes, 90 20
Orenses, 00 00.
Colonial, 00'00.

Bolsin

Madrid, 18.

Interior fin mes, 82 67
Interior próximo, 00 00
Francos 12'30
Libras, 28 26
Empréstito nuevo, 101'90.

Bolsa

Paris, 18

Exterior español 92'56
Acciones Norte, 272'00
Alicante, 383 00
Banta francesa 3 por 100, 95 17.
Plata fina, 000 00.

IMPRENTA LLORENS, GIBERT Y CABRE